



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО  
ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И  
МЕТРОЛОГИИ  
(Росстандарт)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Пресненская набережная, д. 10, стр. 2, Москва, 123112  
Тел: (495) 547-51-51; факс: (495) 547-51-60  
E-mail: [info@gost.ru](mailto:info@gost.ru)  
<http://www.gost.ru>

ОКПО 00091089, ОГРН 1047706034232  
ИНН/ КПП 7706406291/770301001

25.02.2020 № АК-3148/05

На №

## РАЗЪЯСНЕНИЕ

**о порядке выпуска в обращение колесных транспортных средств,  
подпадающих под действие подпункта 3 пункта 3 технического регламента  
Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»**

В соответствии с подпунктом 3 пункта 3 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – Технический регламент), действие Технического регламента не распространяется на транспортные средства категорий L и M<sub>1</sub>, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет, а также категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> и N, не предназначенные для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохраненные или отреставрированные до оригинального состояния (далее – раритетные автомобили).

Таким образом, при выпуске в обращение раритетных автомобилей, соответствующих критериям, установленным подпунктом 3 пункта 3 Технического регламента, оценка соответствия, проводимая в соответствии с пунктами 68-71 Технического регламента, не требуется, то есть свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (далее – СБКТС) в отношении таких автомобилей не оформляется.

В соответствии с пунктом 6 Технического регламента (Раздел II «Определения») под выпуском в обращение понимается разрешение заинтересованным лицам без ограничений использовать и распоряжаться транспортным средством.

Оригинальность двигателя, кузова и при наличии - рамы, сохраненной или отреставрированной до оригинального состояния раритетного автомобиля, может быть подтверждена в соответствии с положениями национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 58686-2019 «Транспортные средства раритетные и классические. Историко-техническая экспертиза. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 ноября 2019 г. № 1245-ст (далее соответственно – подтверждение оригинальности раритетного автомобиля, ГОСТ Р 58686-2019), который вступает в силу с 1 марта 2020 г.

ГОСТ Р 58686-2019 является национальным стандартом Российской Федерации, разработанным в соответствии с Федеральным законом от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», и применяется на территории Российской Федерации на добровольной основе.

Учитывая изложенное, подтверждение оригинальности раритетного автомобиля с документарным оформлением в соответствии с ГОСТ Р 58686-2019 с 1 марта 2020 г. является основанием для выпуска такого автомобиля в обращение, то есть для разрешения заинтересованным лицам без ограничений использовать и распоряжаться транспортным средством (раритетным автомобилем) без оформления СБКТС на территории Российской Федерации.

А.В.Кулешов

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федерального агентства по техническому регулированию и  
метрологии

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 00E1036E1B07E0FB80EA118E003F73B665  
Кому выдан: Кулешов Алексей Владимирович  
Действителен: с 06.11.2019 до 06.11.2020